

COMPAÑÍAS AÉREAS | Business con estrella

QATAR AIRWAYS

Primera década en España

Cómo decíamos en la entrada de este artículo, Qatar Airways fue la primera aerolínea del Golfo en ofrecer un servicio directo entre Madrid y Doha, la capital del pequeño emirato árabe. En la actualidad la aerolínea ofrece dos servicios diarios desde Madrid y otras dos desde Barcelona, desde el pasado mes de febrero.

Qatar Airways ha sido la primera aerolínea del Golfo en operar el moderno Boeing B-787, con el que realiza sus dos servicios diarios desde Madrid. Desde el aeropuerto catalán la ruta es servida con uno de los A330-200 de su flota de largo radio.

PLAZAS EN BUSINESS SEMANALES

La aerolínea, que ha sido elegida por los usuarios de Skytrax como mejor aerolínea del año 2015, así como mejor asiento en clase business, oferta un total de 336 plazas business desde Barcelona y 308 desde Madrid. La diferencia se debe a la distinta configuración de los dos modelos con los que sirve sus rutas.

LA BUTACA

La cabina del B-787 está configurada con 254 asientos en turista y 22 en clase business, con una distribución 1-2-1, con una anchura de 56 centímetros y 180 en posición de cama. Es-



te asiento es el que ha sido premiado por Skytrax como mejor butaca business en 2015.

Por su parte, el A330-200 incorpora 24 asientos business, distribuidos en filas de 2-2-2 y con las mismas dimensiones que la butaca del Dreamliner. La cabina business ha sido renovada recientemente.

ENTRETENIMIENTO A BORDO

El asiento business del B-787 dispone de una pantalla de 16,9 pulgadas, con interfaz de doble pantalla, que permite al pasajero hacer varias cosas al mismo tiempo, con mando de control a través de una pantalla táctil. Por su parte, la pantalla en el A330-200 es también táctil, de 15,4 pulgadas y también con interfaz de doble pantalla.

El sistema de entretenimien-

to a bordo ofrece una selección de más de 2.000 contenidos de audio y video, entre los que se incluyen 50 videojuegos, además de una amplia gama de opciones de conectividad, como un iPort, un puerto USB y conexión Wi-Fi. El sistema de entretenimiento Oryx se ofrece en varios idiomas y el español también está incluido en la oferta idiomática de Qatar Airways.

GASTRONOMÍA

Qatar Airways ha recurrido para realizar los menús de su clase business a reconocidos chefs



del panorama internacional galardonados con estrella Michelin. La aerolínea ofrece en sus vuelos desde España dos servicios completos de comida, además de ofrecer un servicio de catering durante todo el vuelo. Como es ya habitual, atiende requerimientos especiales de comida, como menús vegetarianos, niños o ajustados a las creencias religiosas.

Con una carta de vinos que también ha sido galardonada en más de una ocasión, para celebrar sus diez años en España la aerolínea introducirá en sus vuelos un vino español con denominación de origen del Bierzo, Losada Crianza 2011, a partir de mayo del próximo año.

Los sumilleres que seleccionan la carta de vinos, se reúnen dos veces al año en Frankfurt para realizar esta selección que incluye denominaciones de varios países y continentes.



OTROS SERVICIOS EN CLASE BUSINESS

Qatar Airways incluye un servicio médico para sus pasajeros de business que está disponible las 24 horas al día, eso sí, sólo en el aeropuerto de Doha. En este aeropuerto, también, ofrece

Alojamiento, si no existe conexión de menos de ocho horas, un tiempo de tránsito en Doha de entre 8 y 24 horas y la reserva no incluye vuelos hacia o desde Abu Dhabi, Bahrein, Dubái, Kuwait o Muscat. Incluso la tramitación de un visado de entrada.

En Madrid, la aerolínea utiliza la sala VIP de Iberia en el satélite de la T-4 del aeropuerto de Madrid. Y lo mismo ocurre en Barcelona, donde tiene acceso a la sala VIP de Iberia en la T-1. En ambos aeropuertos Qatar dispone de servicio de fast track para sus pasajeros de clase Premium.

LA SALA VIP MÁS GRANDE DEL MUNDO

Sin duda donde Qatar despliega todo su potencial es en el aeropuerto internacional Hamad de Doha. De reciente construcción, la instalación alberga una de las salas VIP más grandes del mundo, Al Mourjan, con una superficie de 10.000 m2. En la sala no falta de nada para los pasajeros Premium, desde iPads

en todas las mesas, videoconsolas para los más pequeños, zonas de bar, un salón comedor, centro de negocios, etcétera.

En este aeropuerto, además, se ha construido una terminal exclusiva para los viajeros de business, con 16 mostradores de facturación, 10 controles de pasaporte y 5 e-gates.

