



Efe



Algunos viajeros esperaban ayer la salida de sus vuelos en la Terminal 1 del aeropuerto de El Prat, en Barcelona

**LAS CIFRAS**

**35.000**

**PASAJEROS EN ESPAÑA**

tendrían derecho a indemnización, según la empresa gestora de este tipo de incidentes [Gate28](#).

de la aerolínea.

Por su parte, el consejero catalán de Empresa, Jordi Baiget, señaló que el crecimiento de la aerolínea en los últimos años debería haber ido acompañado de una inversión paralela en aviones y personal.

La decisión de Vueling de avisar a los viajeros de los vuelos cancelados ayer de la huelga de controladores franceses evitó que se repitieran las largas colas de los últimos días en los mostradores de la aerolínea en El Prat, en un día que se preveía complicado.

Con motivo de la protesta en Francia, el aeropuerto de El Prat canceló 32 vuelos, 18 de ellos operados por Vueling, pese a que el bajo seguimiento registrado por el paro provocó menos problemas de los que se esperaban.

En total, Vueling preveía cancelar 66 vuelos en todos sus aeropuertos, la mayoría de los cuales tenían origen o destino en aeropuertos españoles, aunque también había vuelos que no pasaban por España. La mayoría de los vuelos de ayer despegaron a la hora prevista, si bien algunos registraron retrasos, pero no tanto como en días anteriores, informa Efe.

El mayor problema lo tuvieron los pasajeros, que no recibieron el mensaje de cancelación de su vuelo, muchos de ellos extranjeros de vacaciones en España. Los trabajadores de Iberia que dan servicio de tierra a Vueling reclamaron más personal para poder atender a los pasajeros y lamentaron que en los últimos días se hayan visto desbordados y hayan sufrido incluso agresiones físicas.

Representantes de Vueling, de la AESA y de Aviación Civil volverán a reunirse mañana por la mañana en el Ministerio de Fomento para evaluar las medidas y la planificación para todo el fin de semana del plan presentado por la aerolínea. Además, la Generalitat convocó para el lunes la primera reunión de la comisión de seguimiento acerca de las incidencias registradas en el servicio de Vueling en la que el ejecutivo catalán solicitará a la compañía sus índices de puntualidad, la relación de las incidencias registradas o bien conocer su planificación para la operativa de la temporada de verano, entre otras demandas de información.

# Vueling podría perder su licencia por el caos

Fomento realiza varias observaciones al plan de choque de la compañía y envía inspectores al aeropuerto de El Prat

R. S. - Madrid

Aumento de aviones y cancelación anticipada de vuelos. Es el plan de contingencia que había exigido el Ministerio de Fomento y que Vueling ha puesto sobre su mesa. Tanto la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) como la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) consideraron que el plan es razonable, si bien presentaron varias observaciones en ambos sentidos. Y es que la amenaza de la pérdida de licencia sigue sobrevolando

la compañía. La titular de Fomento en funciones, Ana Pastor, recordó ayer que cuando una aerolínea incumple la ley las sanciones pueden llegar «hasta la suspensión de la licencia definitiva». Si bien rehusó precisar qué plazo se baraja para las sanciones, señaló que será el que diga el instructor del proceso, «como siempre ha sido». Además afirmó que en el aeropuerto de Barcelona había inspectores de la AESA para comprobar «in situ» qué es lo que está pasando con la actuación de la

compañía.

Y aunque la situación se normalizó ayer en el aeropuerto de El Prat, en el terreno político continuó el cruce de acusaciones. El consejero de Territorio de la Generalitat de Cataluña, Josep Rull, aseguró que el Ministerio autoriza los «slot» o permisos de vuelo, por lo que tenía bastantes indicios para acreditar que Vueling no sería capaz de dar respuesta a todas sus ofertas de vuelos y añadió que Fomento no había actuado con suficiente rapidez ante la crisis